

QJMOTOR
—
ALWAYS FORWARD



GESCHIEDENIS EN WERELDWIJDE VERTEGENWOORDIGING

QJMOTOR, onderdeel van de **GEELY**-groep, eigenaar van verschillende bekende automerken zoals **Volvo** en **Lotus**, werd opgericht in 1985. Het is gespecialiseerd in onderzoek en ontwikkeling en in de productie van motorfietsen, motoren en onderdelen. Het is de grootste fabrikant van tweewielers in China, met een productie van 1.200.000 eenheden en 2 miljoen motorblokken per jaar in zijn hypermoderne fabriek in Wenling, op 500 km van Shanghai. Met een productiegebied van 670.000 vierkante meter heeft de fabriek 4.500 medewerkers die werken met geavanceerde machines.

QJMOTOR ontwerpt en produceert zijn eigen motoren, wat getuigt van zijn expertise en duurzaamheid. Het productassortiment omvat verschillende soorten tweewielers, van 125 cc scooters tot middelgrote en grote motorfietsen van 1200cc, evenals elektrische motorfietsen en scooters, die worden geëxporteerd naar 130 landen.

UNE HISTOIRE ET UNE PRÉSENCE MONDIALE

QJMOTOR, entité moto du groupe **GEELY**, propriétaire de plusieurs marques automobiles de prestige dont **VOLVO** et **LOTUS**, a été fondée en 1985. Elle s'est spécialisée dans la recherche et le développement ainsi que la fabrication de motos, de moteurs et de composants. **QJMOTOR** est le plus grand fabricant de deux-roues en Chine, produisant 1 200 000 unités et 2 millions de moteurs par an dans son usine ultramoderne de Wenling, située à 500 km de Shanghai. Avec une surface de production de 670 000 mètres carrés, l'usine emploie plus de 4 500 personnes travaillant sur des machines à la pointe de la technologie.

QJMOTOR conçoit et fabrique ses propres moteurs, ce qui témoigne de son savoir-faire et de sa durabilité. Sa gamme de produits couvre divers types de deux-roues, allant des scooters de 125 cm³ aux motos de moyenne et grosse cylindrée de 1200 cm³, ainsi que des motos et des scooters électriques, exportés dans plus de 130 pays.

Motorsports: QJMOTOR heeft zijn invloed in de motorsport vergroot door zich aan te sluiten bij het Moto 2 Wereldkampioenschap als hoofdsponsor van het Gresini Racing team. In 2024 zal QJMOTOR deelnemen aan het World Supersport met zijn eigen motorfiets. Deze initiatieven tonen aan dat QJMOTOR toegewijd is aan excellentie op alle terreinen, zowel nu als in de toekomst.

Gevanjeerd assortiment: QJMOTOR staat bekend om zijn diverse assortiment motorfietsen en scooters, van stadsmodellen tot Adventure-modellen. Toekomstige kopers zullen toegang hebben tot een breed scala aan keuzes om aan hun specifieke behoeften te voldoen.

Toonaangevende technologie: QJMOTOR bevindt zich voorop in technologische innovatie in de tweewielierindustrie. De aangeboden modellen bevatten moderne kenmerken en technologische ontwikkelingen, wat resulteert in een uitzonderlijke rijervaring.

Toewijding aan kwaliteit: QJMOTOR's reputatie voor bouwkwaliteit en betrouwbaarheid versterkt het consumentenvertrouwen. QJMOTOR is toegewijd aan het leveren van hoogwaardige producten die voldoen aan de strengste industrienormen. Alle modellen worden geleverd met een garantie van 3 jaar.

Anwezigheid in China: QJMOTOR is het toonaangevende premium motorfietsenmerk op de Chinees binnenlandse markt en consolideert zijn positie met een groeiende wereldwijde aanwezigheid. Als nummer één in verkoop heeft het bedrijf zich kunnen aanpassen aan veranderingen in de markt, terwijl het zijn toewijding aan kwaliteit en innovatie heeft behouden.

Motorsports : QJMOTOR a étendu son influence dans le domaine de la course moto en rejoignant le championnat du monde Moto 2 en tant que sponsor principal de l'équipe Gresini Racing. QJMOTOR participera en 2024 au championnat World Supersport avec sa propre moto. Ces initiatives démontrent l'engagement de QJMOTOR à exceller sur tous les terrains, aujourd'hui et à l'avenir.

Portefeuille diversifié : QJMOTOR est réputé pour sa gamme variée de motos et scooters, allant des modèles urbains aux modèles Adventure. Les futurs acquéreurs auront ainsi accès à une large palette de choix répondant à leurs besoins spécifiques.

Technologie de pointe : QJMOTOR est à la pointe de l'innovation technologique dans l'industrie du 2 roues. Les modèles proposés intègrent des fonctionnalités modernes et des avancées technologiques, offrant une expérience de conduite exceptionnelle.

Engagement envers la qualité : La réputation de QJMOTOR pour la qualité de fabrication et la fiabilité des motos renforce la confiance des motards. SLIMA s'engage à fournir des produits de haute qualité, en accord avec les normes les plus strictes de l'industrie. Tous les modèles seront ainsi proposés avec une garantie de 3 ans.

Présence en Chine : QJMOTOR occupe la première place en tant que marque de motos premium sur le marché intérieur chinois, consolidant sa position avec une présence mondiale croissante. Numéro un des ventes, l'entreprise a su s'adapter aux évolutions du marché tout en conservant son engagement envers la qualité et l'innovation.

QJMOTOR

**MERK
DNA**
-
**ADN DE LA
MARQUE**

Doorzettingsvermogen
Persévérance

Perspectief
Perspective

Zelfvertrouwen
Confiance en soi

Passie
Passion



QJMOTOR

GROUP

GEELY

120,000 WERKNEMERS

66 MILJARD AAN ACTIVA

120 000 PERSONNES

66 MILLIARDS D'EUROS D'ACTIFS

**OVERIG
AUTRES**

**MOTOREN
MOTO**



QJMOTOR

**AUTOMOTIVE
AUTOMOBILE**



GEELY



Polestar

LYNK & CO



smart

50 %

PROTON

50 %

Mercedes-Benz

10 %

EEN HISTORISCH BEDRIJF

UNE ENTREPRISE HISTORIQUE

1985
Wenling motorfiets fabriek.
Usine de motos de Wenling.



2000
De miljoenste motorfiets rolt van de productielijn.
La millionième moto sort des chaînes.



1999
Notering aan de Shenzhen Stock Exchange.
Introduction à la Bourse de Shenzhen.

2005
Qianjiang wordt lid van de GEELY-groep.
Qianjiang Motorcycles intègre le groupe GEELY Holdings.



2005
Benelli voegt zich bij Qianjiang Motorcycle.
Benelli rejoint Qianjiang Motorcycle

2020
Qianjiang wordt herernoemd naar QJMOTOR om internationaal uit te breiden.

Qianjiang est renommé QJMOTOR pour se développer à l'international.



2019
Qianjiang Holdings en Harley-Davidson bundelen hun krachten als strategische partners.
Qianjiang Holdings et Harley-Davidson s'associent en tant que partenaires stratégiques.

2023
QJMOTOR sluit zich aan bij Gresini Racing in de Moto2.
Avec Gresini Racing, QJMOTOR rejoint le Moto2.



2022
In overeenstemming met Esponsorama, voegt QJMOTOR zich bij Moto3.
En accord avec Esponsorama, QJMOTOR rejoint le Moto3.

QJMOTOR, een toekomstige marktleider in de motorfietsbranche.

2024

Van het heden naar de toekomst
Du présent à l'avenir

2024

QJMOTOR doet mee aan het World Supersport-kampioenschap.
QJMOTOR est engagée en Word Super Sport.



Range Sport

08 SRK 800 RR

Range Naked

11 SRK 550

13 SRK 125 S

Range Adventure

15 SRT 800 SX Touring

16 SRT 800 SX

17 SRT 700 SX Touring

Range Custom

19 SRV 600 V

21 SRV 125

Range Scooter

23 ATR 125

24 LTR 125

• QJMOTOR-modellen kunnen verschillende specificaties hebben om te voldoen aan lokale voorschriften en kunnen worden aangepast om te voldoen aan specifieke eisen in een bepaalde regio.

• Les modèles QJMOTOR peuvent avoir des spécifications différentes pour se conformer aux réglementations locales et peuvent être modifiés pour répondre aux demandes spécifiques dans une région particulière.

Range Sport



SRK 800 RR

SPORT



Engine	4 cylinders, 16 valves
Bore x stroke	67 x 55,2 mm
Displacement	778 cc
Maximum power	95 cv (70 kW) à 10 000 tr/min
Maximum torque	47 cv (35 kW)
Cooling system	78 Nm à 8500 tr/min
Power supply	Liquid
Starter system	Injection EFI
	Electric

Transmission	6-speed, chain
Front suspension	Upside-down, MARZOCCHI
Rear suspension	Rear shock absorbers with adjustable spring preload
Front tyre	120/70Z R17 Pirelli
Rear tyre	180/55Z R17 Pirelli
Front brake	Double disc Ø 320 mm ABS BREMBO

Rear brake	Single disc Ø 260 mm
L x W x H	ABS BREMBO
Wheelbase	2070 x 790 x 1130 mm
Seat height	1450 mm
Ground clearance	810 mm
Wet weight	130 mm
Fuel tank capacity	207 kg
Homologation	16 L
	Euro 5



Range Naked



SRK 550

NAKED



Engine In-line twin, 8 valves

Bore x stroke 70,5 x 70,3 mm

Displacement 554 cc

Maximum power 61,2 hp (45 kW) at 8500 rpm
47,6 hp (35 kW) at 6500 rpm

Maximum torque 55 Nm at 6000 rpm

Cooling system Liquid

Power supply Injection

Starter system Electric

Clutch

Transmission

Front suspension

Rear suspension Upside-down

Front tyre Hydraulic monoshock

Rear tyre 120/70-R17

Front brake 160/60-R17

Wet, Multiple Disc

6-speed, chain

Up-side-down

Hydraulic monoshock

120/70-R17

160/60-R17

**Double disc Ø 320 mm (dual),
ABS BREMBO**

Rear brake

**Single disc Ø 260 mm, ABS
BREMBO**

L x W x H 2100 x 868 x 1156 mm

Wheel base 1420 mm

Seat height 790 mm

Ground clearance 160 mm

Wet weight 176 kg

Fuel tank capacity 15 L



SRK 125 S

// NAKED



Engine	1 cylinder, 4 valves
Bore x stroke	54 x 54,5 mm
Displacement	125cc
Maximum power	14,9 hp (11 kW) at 9500 rpm
Maximum torque	12 Nm at 7000 rpm
Cooling system	Liquid
Power supply	Injection
Starter system	Electric

Clutch	Wet, Multiple Disc
Transmission	6-speed, chain
Front suspension	Upside-down
Rear suspension	Hydraulic monoshock
Front tyre	100/80-17
Rear tyre	130/70-17
Front brake	Single disc Ø 260 mm (ABS)
Rear brake	Single disc Ø 240 mm (ABS)

L x W x H	1970 x 785 x 1070 mm
Wheel base	1345 mm
Seat height	790 mm
Ground clearance	190 mm
Wet weight	143 kg
Fuel tank capacity	10 L
Homologation	Euro 5



Range Adventure



SRT 800 SX TOURING

ADVENTURE



Engine	In-line twin, 8 valves
Bore x stroke	88 x 65,7 mm
Displacement	799 cc
Maximum power	92,5 hp (68 kW) at 9000 rpm 47,6 hp (35 kW) à 6500 rpm
Maximum torque	77 Nm at 8000 rpm 58 Nm at 5250 rpm
Cooling system	Liquid
Power supply	Injection
Starter system	Electric

Clutch	Wet, Multiple Disc
Transmission	6-speed, chain
Front suspension	Upside-down MARZOCCHI
Rear suspension	Hydraulic monoshock MARZOCCHI
Front tyre	110/80-19 PIRELLI
Rear tyre	150/70-17 PIRELLI
Front brake	Double disc Ø 320 mm, ABS BREMBO
Rear brake	Disc Ø 260 mm, ABS BREMBO

L x W x H	2260 x 950 x 1405 mm
Wheel base	1540 mm
Seat height	835 mm
Ground clearance	180 mm
Wet weight	263 kg
Fuel tank capacity	24 L
Homologation	Euro 5



SRT 800 SX

ADVENTURE



Engine	In-line twin, 8 valves
Bore x stroke	88 x 65,7 mm
Displacement	799 cc
Maximum power	92,5 hp (68 kW) à 9000 rpm 47,6 hp (35 kW) à 6500 rpm
Maximum torque	77 Nm at 8000 rpm 58 Nm at 5250 rpm
Cooling system	Liquid
Power supply	Injection
Starter system	Electric

Clutch	Wet, Multiple Disc
Transmission	6-speed, chain
Front suspension	Upside-down MARZOCCHI
Rear suspension	Hydraulic monoshock MARZOCCHI
Front tyre	110/80-19 PIRELLI
Rear tyre	150/70-17 PIRELLI
Front brake	Double disc Ø 320 mm, ABS BREMBO
Rear brake	Disc Ø 260 mm, ABS BREMBO

L x W x H	2260 x 950 x 1405 mm
Wheel base	1540 mm
Seat height	835 mm
Ground clearance	180 mm
Wet weight	263 kg
Fuel tank capacity	24 L
Homologation	Euro 5

SRT 700 X TOURING

ADVENTURE



Delivered with aluminium luggage: cases + top case



Engine	In-line twin, 8 valves
Bore x stroke	83 x 64,5 mm
Displacement	698 cc
Maximum power	73,4 hp (54 kW) bij 8000 rpm 47,6 hp (35 kW) bij 6500 rpm
Maximum torque	67 Nm bij 6000 rpm 58 Nm bij 5250 rpm
Cooling system	Liquid
Power supply	Injection

Starter system	Electric
Clutch	Wet, Multiple Disc
Transmission	6-speed, chain
Front suspension	Upside-down MARZOCCHI
Rear suspension	Hydraulic monoshock MARZOCCHI
Front tyre	110/80-19 PIRELLI
Rear tyre	150/70-17 PIRELLI
Front brake	Double disc Ø 320 mm, ABS BREMBO
Rear brake	Disc Ø 260 mm, ABS BREMBO

L x W x H	2220 x 925 x 1480 mm
Wheel base	1505 mm
Seat height	825 mm
Ground clearance	190 mm
Wet weight	240 kg
Fuel tank capacity	19,5 L
Homologation	Euro 5

Range Custom



SRV 600 V

Custom



Engine	V4
Bore x stroke	61 x 48 mm
Displacement	561 cc
Maximum power	68 hp (50 kW) at 10500 rpm
Maximum torque	47,6 hp (35 kW)
Cooling system	Liquid
Power supply	Injection
Starter system	Electric

Clutch	Wet, Multiple Disc
Transmission	6-speed, chain
Front suspension	Upside-down MARZOCCHI
Rear suspension	Hydraulic monoshock MARZOCCHI
Front tyre	130/90-16
Rear tyre	180/65-16
Front brake	Double disc Ø 300 mm (ABS)
Rear brake	Single disc Ø 260 mm

L x W x H	2280 x 820 x 1115 mm
Wheel base	1580 mm
Seat height	720 mm
Ground clearance	140 mm
Wet weight	219 kg
Fuel tank capacity	16,5 L
Homologation	Euro 5



SRV 125

Custom



Engine	Single cylinder, 4 valves
Bore x stroke	54 x 54,5 mm
Displacement	125 cc
Maximum power	14,9 hp (11 kW) at 9500 rpm
Maximum torque	12,1 Nm at 7000 rpm
Cooling system	Liquid
Power supply	Injection
Starter system	Electric

Clutch	Wet, Multiple Disc
Transmission	6-speed, chain
Front suspension	Telescopic forks
Rear suspension	Hydraulic shock absorbers
Front tyre	90/90-17
Rear tyre	140/90-15
Front brake	Single disc Ø 280 mm (ABS)
Rear brake	Single disc Ø 240 mm (ABS)

L x W x H	2140 x 780 x 1050 mm
Wheel base	1440 mm
Seat height	720 mm
Ground clearance	140 mm
Wet weight	150 kg
Fuel tank capacity	14,7 L



Range Scooter



ATR 125

/ SCOOTER



Engine	Single cylinder, 4 valves
Bore x stroke	57,3 x 58,1 mm
Displacement	125 cc
Maximum power	14,9 hp (11,8 kW) at 8500 rpm
Maximum torque	13,7 Nm at 6500 rpm
Cooling system	Liquid
Power supply	Injection
Starter system	Electric

Clutch	Automatic, continuously variable transmission (CVT)
Transmission	Belt
Front suspension	Telescopic fork
Rear suspension	Hydraulic shock absorbers
Front tyre	110/80-14
Rear tyre	130/70-13
Front brake	Single disc (ABS)
Rear brake	Single disc (ABS)

L x W x H	1975 x 770 x 1160 mm
Wheel base	1345 mm
Seat height	770 mm
Ground clearance	165 mm
Wet weight	132 kg
Fuel tank capacity	8 L
Homologation	Euro 5



LTR 125

SCOOTER



Engine	Single cylinder, 4 valves
Bore x stroke	52,4 x 57,9 mm
Displacement	125 cc
Maximum power	13,6 cv (10,8 kW) at 8750 rpm
Maximum torque	12 Nm at 8250 rpm
Cooling system	Liquid
Power supply	Injection
Starter system	Electric

Clutch	Automatic, continuously variable transmission (CVT)
Transmission	Belt
Front suspension	Telescopic fork
Rear suspension	Monoshock
Front tyre	100/90-12
Rear tyre	110/90-12
Front brake	Single disc Ø 190 mm (ABS)
Rear brake	Single disc Ø 225 mm (ABS)

L x W x H	1900/1915 x 710 x 1100 mm
Wheel base	1300 mm
Seat height	760 mm
Ground clearance	120 mm
Wet weight	118 kg
Fuel tank capacity	6 L
Homologation	Euro 5







QJMOTOR IS A
PARTNER
OF THE GRESINI
RACING TEAM IN
THE MOTO2

QJMOTOR EST
PARTENAIRE
DU TEAM GRESINI
RACING EN GRAND
PRIX CATÉGORIE
MOTO2





Les données, descriptions et illustrations sont non contractuelles et les produits peuvent également présenter des caractéristiques différentes pour des raisons structurelles. QJMOTOR se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis sur ses propres produits. Certains équipements présents dans cette brochure ne sont disponibles qu'en option moyennant des frais supplémentaires. Pour une liste complète de ceux-ci, ainsi que les extras qui ne sont disponibles qu'en combinaison, reportez-vous à la liste des prix. En outre, il est possible que tous les accessoires présentés et / ou décrits ne soient pas disponibles sur le marché français.

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn niet contractueel en de producten kunnen ook om structurele redenen andere kenmerken hebben. QJMOTOR behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen in de eigen producten. Sommige uitrusting in deze brochure zijn alleen verkrijgbaar als optie tegen een meerprijs. Zie de prijslijst voor een volledige lijst hiervan en van de extra's die alleen in combinatie verkrijbaar zijn. Daarnaast is het mogelijk dat alle gepresenteerde en/of beschreven accessoires niet verkrijgbaar zijn op de binnenlandse markt.